

2025 年度（第 38 期）

決算補足資料

大阪シティバス株式会社

○ 「損益計算書」に関する補足

・ 営業収益、営業費の内訳

(単位:千円)

科 目	金 額
営 業 収 益	17,718,534
一般路線バス運輸収入	11,861,655
IKEA・貸切等運輸収入	3,161,020
そ の 他 収 入	2,695,858
営 業 費	16,376,395
一般路線バス事業	12,958,950
人 件 費	6,714,306
物 件 費	2,650,847
経 費	1,601,697
委 託 費	1,561,315
減価償却費	430,783
IKEA・貸切事業等	2,788,360
人 件 費	1,212,335
物 件 費	207,852
経 費	1,315,518
委 託 費	45,456
減価償却費	7,197
一 般 管 理 費	629,084
人 件 費	400,586
物 件 費	41,092
経 費	98,511
委 託 費	76,888
減価償却費	12,005
営 業 利 益	1,342,138

○ 「個別注記表」に関する補足

1 貸借対照表に関する注記

(1) 関係会社に対する金銭債権	283 百万円
(2) 関係会社に対する金銭債務	575 百万円
(3) 国庫補助金等の受入れによる固定資産圧縮記帳累計額	179 百万円

2 損益計算書に関する注記

(1) 関係会社との取引高	
営業取引による取引高	
営業取引（収益分）	4,075 百万円
営業取引（費用分）	3,182 百万円
営業取引以外の取引による取引高（収益分）	13 百万円

3 税効果会計に関する注記

繰延税金資産の発生の主な原因は賞与引当金の否認等であります。

4 リースにより使用する固定資産に関する注記

貸借対照表に計上した固定資産のほか、電子計算機及び周辺機器等の一部については、所有権移転外ファイナンス・リース契約により使用しています。

5 関連当事者との取引に関する注記

(1) 親会社及び法人主要株主等 (単位:百万円)

種類	会社等の名称	議決権等の所有(被所有)割合	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
親会社	大阪市高速電気軌道(株)	(被所有) 直接65.3%	運賃精算の受入等	運賃精算の受入	2,420	売掛金	249
			固定資産の賃借等	土地建物、車両等の借入	978	未払金	310
			資金の貸付	グループファイナンスによる貸付	3,100	短期貸付金	1,600
				利息の受取	12	—	—
主要株主	大阪市	(被所有) 直接34.7% 間接65.3%	ネットワーク維持改善補助金受入等	ネットワーク維持改善補助金の受入	600	未収金	600

(注) 1. 取引金額には消費税等相当額が含まれておらず、期末残高には消費税等相当額

が含まれています。

2. 取引条件及び取引条件の決定方針等

運賃精算の受入については、大阪市高速電気軌道(株)において、共通一日券や連絡定期券販売に伴う運賃等の精算業務を一元的に行っているものであり、当社利用実績等に基づく運賃を受け入れているものであります。

土地建物の借入については、不動産鑑定士の鑑定価格を、車両等については、取得価格を勘案して算定した対価に基づき決定しております。

資金の貸付については、市場金利を勘案して決定しております。

ネットワーク維持改善補助金の受入については、大阪市の「大阪市バスネットワーク維持改善補助金交付要綱」に基づき、地域サービス系路線を対象に、その運行の維持に必要な経費の一部を補助金として受け入れているものであります。

6 一株当たりの情報に関する注記

一株当たり純資産額	50,137,766 円 21 銭
一株当たり当期純利益	17,015,504 円 01 銭

7 重要な後発事象に関する注記

該当事項はありません。