

平成 29 年 度

事 業 計 画

大阪シティバス株式会社

# I 経営方針

平成29年3月に市バス事業の廃止条例案が可決されたことを受け、市バスの後継事業者として、将来にわたり持続的・安定的にバスサービスを提供できるよう、「安全性向上・接客サービス向上」、「経営基盤の強化」、「市バス民営化に向けた取り組み」の3本柱の改革を進める。

## 1 安全性向上・接客サービス向上〔安全最優先の企業風土の構築〕

- (1) 更なる安全管理体制の充実・強化（PDCAサイクルによる継続的改善）
- (2) 有責事故防止対策の実施（発生原因の究明・分析による対策実施等）
- (3) 安全教育・接客教育の充実（運転技術評価システムを活用した研修の実施、サービス介助士資格取得の推進、班別研修の強化等）

## 2 経営基盤の強化〔自立経営〕

- (1) 増収対策（新規路線獲得、貸切営業強化等）
- (2) コスト削減（身近な経費節減の継続、業務の外注化等）
- (3) 安定的な要員確保の取り組み
- (4) 誇りの持てる企業づくり（職場環境改善等）
- (5) 地域貢献活動の充実（清掃活動等）
- (6) 労使相互信頼による安定的な労使関係の構築

## 3 市バス民営化に向けた取り組み

- (1) バス事業引継ぎ（民営化）プラン（案）に基づく事業開始に向けた取り組みの推進
- (2) 「民営化でバスは変わった」、「バスを民営化して良かった」と思っていたりするための施策検討

## Ⅱ 運 行 計 画

### 1 受託事業

#### (1) 自動車営業所管理業務

市バス住之江・鶴町・西島営業所にかかる管理の受託業務（市バス運行業務）

		28年度見込	29年度計画	増減
系統数 (期首)	住之江営業所	21	20	△ 1
	鶴町営業所	14	15	1
	西島営業所	27	27	0
	計	62	62	0
車両数 (両)	住之江営業所	73	73	0
	鶴町営業所	85	85	0
	西島営業所	81	81	0
	計	239	239	0
営業走行キロ (km/年)	住之江営業所	2,277,145	2,149,195	△ 127,950
	鶴町営業所	2,893,718	2,814,655	△ 79,063
	西島営業所	2,554,838	2,504,843	△ 49,995
	計	7,725,701	7,468,693	△ 257,008

### 2 自主事業

#### (1) IKEA鶴浜行バス運行事業【IKEA⇄梅田・大正Express】

ア) 運行ルート及び運行回数

大阪駅前 — ドーム前千代崎 — 大正橋 — IKEA鶴浜  
〔平日〕往路21回、復路22回 〔土日祝〕往路26回、復路27回

イ) 保有車両数

5両

ウ) 乗車人員計画 (単位：人)

28年度見込	29年度計画	増減
231,000	304,000	73,000

#### (2) ユニバーサルスタジオジャパン®行バス運行事業

ア) 運行ルート及び運行回数

地下鉄住之江公園 — ホテルコスモスクエア国際交流センター — ATC前  
— ユニバーサルスタジオジャパン®  
往路1回、復路1回(但し、土日祝及び3/20～4/7、4/29～5/5、7/20～8/31運行)

イ) 保有車両数

1両

ウ) 乗車人員計画 (単位：人)

28年度見込	29年度計画	増減
4,000	8,700	4,700

#### (3) 貸切バス事業

ア) 保有車両数

5両