

平成 28 年 度

事 業 計 画

大阪シティバス株式会社

I 経営方針

市バスの後継事業者として、将来にわたり持続的・安定的にバスサービスを提供できるよう、平成28年度も引き続き、「安全性向上・接客サービス向上」、「経営基盤の強化」、「市バス民営化に向けた取り組み」の3本柱の改革を進め、当社のブランド力向上を目指す。

1. 安全性向上・接客サービス向上〔安全最優先の企業風土の構築〕

- (1) 更なる安全管理体制の充実（PDCAサイクルによる継続的改善）
- (2) 有責事故防止対策の実施（発生原因の究明・分析による対策実施等）
- (3) 安全教育・接客教育の充実（各種研修実施、添乗強化、サービス介助士資格取得等）

2. 経営基盤の強化〔自立経営〕

- (1) 増収対策（受託路線増、新規路線獲得、貸切営業強化等）
- (2) コスト削減（身近な経費節減の継続、業務の外注化等）
- (3) 安定的な要員確保の取り組み
- (4) 誇りの持てる企業づくり（職場環境改善等）
- (5) 地域貢献活動の充実（清掃活動等）
- (6) 労使相互信頼による安定的な労使関係の構築

3. 市バス民営化に向けた取り組みの深度化

- (1) 市バス事業の引継ぎに関する実行プランの検討
- (2) 「民営化でバスは変わった」「バスを民営化して良かった」と思っていたりするための施策検討

Ⅱ 運 行 計 画

1. 受託事業

(1) 自動車営業所管理業務

市バス住之江・鶴町・西島営業所にかかる管理の受託業務（市バス運行業務）

		27年度見込	28年度計画	増減
系統数 (期首)	住之江営業所	21	21	0
	鶴町営業所	14	14	0
	西島営業所	23	27	4
	計	58	62	4
車両数 (両)	住之江営業所	73	73	0
	鶴町営業所	85	85	0
	西島営業所	69	81	12
	計	227	239	12
営業走行キロ (km/年)	住之江営業所	2,164,215	2,148,412	△ 15,803
	鶴町営業所	2,830,844	2,803,739	△ 27,105
	西島営業所	2,174,481	2,481,000	306,519
	計	7,169,540	7,433,151	263,611

2. 自主事業

(1) IKEA鶴浜行バス運行事業【IKEA⇄梅田・大正Express】

ア) 運行ルート及び運行回数

大阪駅前 — ドーム前千代崎 — 大正橋 — IKEA鶴浜
〔平日〕往路21回、復路22回 〔土日祝〕往路26回、復路27回

イ) 保有車両数

5両

ウ) 乗車人員計画 (単位：人)

27年度見込	28年度計画	増減
97,070	268,760	171,690

※平成28年2月1日よりドーム前千代崎—大阪駅前間を延伸

(2) ユニバーサルスタジオジャパン®行バス運行事業

ア) 運行ルート及び運行回数

堺駅西口 — 地下鉄住之江公園 — ホテルコスモスクエア国際交流センター — ATC前
— ユニバーサルスタジオジャパン®
往路1回、復路1回(但し、土日祝及び3/20～4/7、4/29～5/5、7/20～8/31運行)

イ) 保有車両数

3両

ウ) 乗車人員計画 (単位：人)

27年度見込	28年度計画	増減
8,210	8,150	△ 60

(3) 貸切バス事業

ア) 保有車両数

3両